


[SOBRE A ARTESP](#)
[RODOVIAS](#)
[TRANSPORTE COLETIVO](#)
[TRANSPARÊNCIA](#)
[LEGISLAÇÃO](#)
[SALA DE IMPRENSA](#)
A - **A +**

## Sala de Imprensa

- > Notícias
- > Artigos Técnicos
- > Downloads
- > Na Imprensa
- > Cadastro de Jornalistas

## Assessoria de Imprensa

### TELEFONES

(011) 3465.2104

(011) 3465.2105

\*Exclusivo para atendimento de jornalistas

### E-MAILS

artespimprensa@sp.gov.br

### VOCÊ ESTÁ EM

[Home](#) > [Sala de Imprensa](#) > [Notícias](#) > Equipamento agiliza construção de ponte no Trecho Leste do Rodoanel

# Equipamento agiliza construção de ponte no Trecho Leste do Rodoanel

15/08/2013 - ARTESP

15 de agosto de 2013. Nesta quinta-feira, o governador Geraldo Alckmin visita as obras de implantação do Trecho Leste do Rodoanel – maior obra rodoviária em andamento no país –, para conhecer uma máquina que agilizará o andamento da construção de duas pontes de 1.650 metros de comprimento cada sobre área de várzea do Rio Tietê entre Itaquaquecetuba e Suzano. Trata-se de um equipamento inédito em obras viárias na América Latina que permite a implantação de até 60 metros de tabuleiro de ponte por semana – o M30x2-S (Cimbramento Autolançável Superior de Duplo Tramo). Pelo método tradicional a mesma quantidade de pavimento levaria 30 dias para ser concluída.

Somente para implantação da ponte estão envolvidos 260 funcionários. Quando pronta, terá duas pistas com 16 metros de largura e cada uma contemplará, por sentido, três faixas de rolamento e acostamento. O cálculo das fundações e da estrutura foi feito contemplando, ainda, espaço para uma futura implantação de faixa adicional, antecipando os investimentos necessários para a ampliação das pontes. Com a utilização do cimbramento móvel, além do ganho de tempo e qualidade na obra, há ainda benefício ambiental, uma vez que o contato com o solo é reduzido em relação ao método tradicional. O equipamento também evita o transporte de vigas pelas vias da região, já que a construção é feita pelo próprio equipamento, incluindo a pré-laje e a laje.

Essa obra faz parte da continuação do encontro leve estruturado do Rodoanel Leste – viaduto que está sendo construído sobre as várzeas dos rios Tietê e Guaió. Para a construção dos quatro primeiros quilômetros do viaduto está sendo utilizado um equipamento (Cantitravel) desenvolvido especialmente para o Trecho Leste, que permite que as estacas de sustentação do viaduto sejam cravadas de forma aérea, sem necessidade de contato com o solo. Essa solução reduziu ao máximo o impacto ambiental da obra nas várzeas dos rios. Nesse trecho, as pistas estão sendo construídas de forma suspensa e o uso do equipamento evitou o deslocamento de 4,5 milhões de m<sup>3</sup> de terra – equivalente a dois estádios do Maracanã cheios.

Andamento de obras. A construção do Trecho Leste tem entrega prevista para março de 2014. Atualmente existem 56 frentes de trabalho simultâneas que empregam mais de 5.750 trabalhadores (empregos diretos e indiretos). Foi privilegiada a contratação de mão de obra local em parcerias com as Prefeituras das cidades por onde o Trecho Leste passará. O investimento total para construção do Trecho Leste é de R\$ 3,2 bilhões, viabilizados pelo Programa de Concessões Rodoviárias do Governo de São Paulo e arcados pela concessionária SPMAR, sob fiscalização da ARTESP (Agência de Transporte do

João Afonso de Souza Castellano (SP 66), Ayrton Senna (SP 70) e Presidente Dutra (BR 116). Em conexão com o Trecho Sul e o Sistema Anchieta-Imigrantes, também viabilizará uma ligação mais rápida e eficiente ao Porto de Santos e ao Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos. Passará a ser uma alternativa para desafogar tráfego no Corredor Jacú-Pêssego, que liga a zona leste da capital à região do ABC. A estimativa é que a redução no tempo de viagem pelas novas pistas seja de cerca de uma hora no horário de pico.

Estima-se que entre 40% e 50% desse fluxo sejam de veículos pesados. Por isso a importância não só para o desenvolvimento econômico do Estado, mas também para o trânsito da Região Metropolitana de São Paulo, que deixará de receber tráfego com origem e destino nos sistemas rodoviários interligados pelo Rodoanel. O Trecho Leste cortará os municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Mauá, Poá, Ribeirão Pires e Suzano.

### Curiosidades sobre a construção do Trecho Leste do Rodoanel

- O total de pontes e viadutos do Trecho Leste soma 16,8 quilômetros de extensão. Extensão maior do que a Ponte Rio-Niterói, com seus 13 quilômetros.
- O volume total de escavação é estimado em 11.200.000 m<sup>3</sup> de terra. Suficiente para encher três Estádios do Maracanã.
- O volume total de brita chega a 2.000.000 m<sup>3</sup>. Suficiente para encher 27 piscinões do Pacaembu.
- O volume de concreto estimado para toda obra é de 550.000 m<sup>3</sup>. Equivalente ao utilizado na construção do Aeroporto de Cumbica, em Guarulhos.
- A quantidade aço em toda a obra é de 46,5 milhões de quilos. Equivale à construção de sete Torres Eiffel.
- No Túnel Santa Luzia foi retirada mais um milhão de tonelada de pedra e terra. Toda rocha foi reaproveitada na produção de concreto e pavimentação para a obra.

Rodoanel. O Rodoanel Mario Covas (SP 21) é uma obra fundamental para desafogar o intenso tráfego da região metropolitana, principalmente de caminhões. Dividido em 4 trechos interliga dez rodovias que chegam à capital: Fernão Dias, Dutra, Ayrton Senna, Anchieta, Imigrantes, Régis Bittencourt, Raposo Tavares, Castelo Branco, Anhanguera e Bandeirantes.

---

ARTESP - Assessoria de Imprensa  
(11) 3465-2104 / 2105 / 2364  
artespimprensa@sp.gov.br  
www.artesp.sp.gov.br

---

## Acesso Rápido

- > Prestadores de Serviço
- > Perguntas Frequentes
- > Links Úteis
- > Acessibilidade

## OUVIDORIA ARTESP

### 0800 727 83 77

- > Sobre a Ouvidoria / Reclamações
- > Formulário para reclamação
- > 0800 das Concessionárias

## Mapa do Site

### SOBRE A ARTESP

Sobre a Artesp  
Princípios Institucionais  
Estrutura Organizacional  
O papel da Artesp  
Campanhas

Regimento Interno  
Código de Ética  
Responsabilidade Social

### RODOVIAS

Informações Gerais  
Sistema Ponto a Ponto  
Concessionárias  
Condições das Estradas

Tarifas de Pedágios  
Segurança Rodoviária  
Pagamento Eletrônico de Pedágio